

## **FICHE TECHNIQUE**

Août 2016

### **Infrastructures**

#### **Modèle portuaire**

Le port de Montréal est une véritable plaque tournante intermodale intégrée. Navires, trains et camions convergent en un seul point et minimisent les délais de transit des marchandises. Les flux de marchandises y sont équilibrés, ce qui signifie que les volumes de marchandises exportées sont comparables aux volumes importés.

#### **Conteneurs**

- 6 terminaux à conteneurs: soit le Terminal Bickerdike, Racine, Maisonneuve, Viau et Cast, qui couvrent une superficie de près de 10 0 hectares.
- 17 grues portiques de quai (grues portuaires géantes).
- 28 portiques de parc, ou ponts roulants, et autres engins de manutention.
- 11 postes à quais.
- Desserte ferroviaire variant de 4 à 8 voies selon le terminal et offrant une capacité allant jusqu'à 150 wagons.
- Profondeur à quai variant entre 8,2 et 11 mètres.

#### **Vracs liquides**

(Essence, mazout, diesel, naphte, carburant pour avion et autres produits pétroliers)

- 11 quais pour les produits pétroliers, d'une longueur totale de 1 728 mètres.
- Capacité d'entreposage : 15 millions de barils.
- Profondeur à quai variant de 8,7 à 11 mètres.
- Plusieurs postes à quai autres que ceux réservés au vrac liquide sont aussi munis de pipelines pour la manutention des vrac liquides autres que les produits pétroliers tels que la mélasse et les huiles végétales.

### **Vracs solides**

(Minerai de fer, sel pour les routes, engrais, sucre brut, minerai de cuivre, gypse, sable industriel.)

- 10 postes à quai avec entreposage abrité et à ciel ouvert.
- Longueur totale des quais : 3 127 mètres.
- Profondeur à quai variant de 9,1 à 10,7 mètres.

### **Terminal céréalier (Viterra)**

(Blé, maïs, orge et soya)

- 3 postes à quai d'une longueur totale de 640 mètres.
- Capacité de chargement de 5 500 tonnes à l'heure.
- Capacité de déchargement de 3 000 tonnes à l'heure.
- Capacité d'entreposage : 262 000 tonnes.
- Profondeur à quai variant de 8,23 mètres pour la réception à 10,7 mètres pour l'expédition.

### **Un Terminal de conteneurisation de produit céréalier (Canest)**

(Blé, maïs, orge et soya)

1 poste de chargement ferroviaire

1 poste de réception par camion

2 Postes d'expédition par camion

- Capacité de chargement de 160 tonnes à l'heure pour le conteneur et 140 tonnes à l'heure pour les camions.
- Capacité de déchargement 150 tonnes à l'heure pour les camions et 300 tonnes à l'heure pour les wagons.
- Capacité d'entreposage : 68 000 tonnes.