

GOVERNANCE

Le Port de Montréal applique une politique de développement durable basée sur 9 principes :

9 PRINCIPES DE LA POLITIQUE DE DÉVELOPPEMENT DURABLE QUE LE PORT DE MONTRÉAL A ADOPTÉE EN 2010



Le Port a intégré les principaux risques environnementaux et sociaux, en plus des risques financiers, dans son processus de gestion des risques. **Le but : assurer le respect de ses exigences en matière de développement durable.**

Des exigences de nature environnementale et sociale sont intégrées dans les clauses d'appels d'offres et les contrats.

Le Port a intégré des critères qui tiennent compte des dimensions environnementales et sociales dans l'élaboration de ses grands projets.

ENVIRONNEMENT

Le navire est le mode de transport de marchandises qui consomme le moins d'énergie et qui a la plus petite empreinte environnementale.

DISTANCE PARCOURUE PAR UNE TONNE DE MARCHANDISES AVEC 1 LITRE DE CARBURANT



Source : Politique de transport maritime et fluvial. Le Québec à la barre. Le Saint-Laurent. Gouvernement du Québec

POUR TRANSPORTER 62 000 TONNES DE MARCHANDISES, IL FAUT :



1 NAVIRE
DE 305 MÈTRES DE LONG

OU



564 WAGONS

OU



2340 CAMIONS

LE PORT DE MONTRÉAL LIMITE SES ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE (GES)

39 %

En remplaçant ses véhicules par des véhicules hybrides, on réduit la consommation d'essence par véhicule de 39 %.

17,3 %

Les émissions de GES en équivalent de CO₂ par tonne de marchandises manutentionnées sont réduites de 17,3 % par rapport à 2007.

33 %

En remplaçant ses véhicules par des véhicules hybrides, on réduit les émissions de GES de 33 % par rapport à 2007.

150

arbres par année sont plantés à compter de 2015 pour compenser l'augmentation des émissions de GES issue des activités propres à l'APM.

ÉQUIPEMENTS ET PROCÉDÉS PLUS RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT

45 000 TONNES

On encapsule dans du béton 45 000 tonnes de sols à faible capacité portante, pour les renforcer et les réutiliser, au lieu de les déplacer dans un site d'enfouissement.

Émissions de GES évitées : 170 tonnes.

RECYCLABLES À 100 %

On utilise des dormants de chemin de fer en acier comprenant des matériaux recyclés et recyclables à 100 %, d'une durée de vie de 50 ans. **Plus de 1 000 dormants installés en deux ans.**

On expérimente des dormants en composite faits à partir de vieux pneus et de bouteilles de plastique.

HUILE BIODÉGRADABLE

L'utilisation d'huile biodégradable sur les chantiers de l'APM situés près du fleuve **minimise les impacts en cas de déversement.**



Le Port de Montréal est l'un des fondateurs de l'**Alliance verte**, qui propose à ses membres de l'industrie du transport maritime nord-américaine de suivre un programme environnemental, sur une base volontaire.

En 2013, Montréal a affiché le meilleur résultat des ports du Québec et le 3^e meilleur résultat parmi tous les ports nord-américains membres de l'**Alliance verte**.

En 2014, l'APM a indexé le programme de l'**Alliance verte** dans son Système de gestion environnementale (SGE), une première parmi les membres de l'**Alliance verte** en Amérique du Nord.

PROGRAMME DE RECYCLAGE ET DE VALORISATION DES MATÉRIAUX

En 2014, ce programme a permis de recycler :

 PRÈS DE
5 500 LITRES
D'EAU HUILEUSE

 **160 TONNES**
DE MÉTAUX

 **205 KG** DE PILES

 **30 M³** DE FILTRES À HUILE,
FILTRES À AIR ET ABSORBANTS SOUILLÉS

 **1 BARIL**
DE CANETTES EN AÉROSOL

 **510 BACS**
DE PAPIER

 **6 600 LITRES**
D'HUILES USÉES

 **525 SACS VERTS**
DE MATIÈRES PLASTIQUES

 **71 PNEUS**

 **110 CARTOUCHES**
D'ENCRE REMISES À LA FONDATION MIRA

 **13 040 LITRES**
DE GLYCOL

De plus, plusieurs services ont réduit leur consommation de papier, notamment celui des approvisionnements, grâce au passage des appels d'offres au mode électronique.

**RÉDUCTION DE LA CONSOMMATION
ANNUELLE D'EAU :
830 000 M³ OU 332 PISCINES OLYMPIQUES**



Réhabilitation du réseau d'aqueduc pour augmenter sa performance.

Résultat : réduction de la consommation annuelle d'eau de 800 000 m³ par année.

Optimisation des routes de rinçage.

Résultat : réduction annuelle de 30 000 m³ des volumes d'eau.

Un système de traitement des eaux a été aménagé au nouvel atelier mécanique du terminal Maisonneuve.

Résultat : une dalle de lavage récupère toutes les eaux, et elle est combinée à un séparateur d'huiles/grasses et des matières en suspension, ainsi qu'à un clarificateur. L'eau ainsi nettoyée est réutilisée comme eau de lavage.

RESPONSABILITÉ SOCIALE

LE PORT VOISINE !

LES VOISINS DU PORT

Qui sont les Voisins du Port ? Ce sont les résidents des arrondissements de Ville-Marie, de Mercier-Hochelaga-Maisonneuve, de Rivière-des-Prairies-Pointe-aux-Trembles, de la Ville de Montréal-Est et des résidents situés à plus ou moins 300 mètres des installations portuaires de Contrecoeur.

LE PORT DE MONTRÉAL AFFIRME SA VOLONTÉ DE SE RAPPROCHER DE SA COMMUNAUTÉ AVOISINANTE ET DE SE COMPORTE EN BON VOISIN.

Le Port minimise les inconvénients engendrés par des travaux nécessaires à l'entretien des installations portuaires. Exemple : pour réduire le bruit, par respect pour les voisins, on a utilisé la méthode du vibro-fonçage au lieu de la traditionnelle technique par battage pour enfoncer des palplanches dans le sol, aux secteurs 105 et 106, à Montréal-Est. Les poissons aussi en ont profité.

5 stations mesurent en temps réel la qualité de l'air et du bruit sur le territoire du Port.

LE PORT ÉCOUTE !

UN COMITÉ DE BON VOISINAGE

Il regroupe 17 partenaires de l'industrie du transport maritime, des organismes sociaux, communautaires et économiques. Sa raison d'être : écouter ce qu'ont à dire ses voisins. Et aussi informer, dialoguer, répondre aux questions et faciliter la cohabitation du Port avec ses voisins.

+ DE 300 CITOYENS ONT PARTICIPÉ AUX PORTES OUVERTES EN 2014.

Le Port tient des portes ouvertes sur des projets qui touchent la population. Le but : présenter le projet et recueillir l'opinion des gens. Des centaines de personnes ont participé aux portes ouvertes concernant :

LA NOUVELLE GARE

Le projet de la nouvelle gare maritime Iberville, qui offrira à la population une place publique et un accès privilégié au fleuve.

LE NOUVEAU TERMINAL

Le projet de développement d'un nouveau terminal à conteneurs à Contrecoeur.

LE PORT INVITE !



PORT EN VILLE IN THE CITY

PORT EN VILLE

La Journée Port en ville est une invitation à découvrir le Port ! Chaque année, en septembre, toute la population est invitée à une croisière gratuite d'une heure sur le fleuve pour visiter les installations portuaires.

5 DÉPARTS DANS LA JOURNÉE

LE PORT-ÉCOLE

Des centaines d'étudiants, principalement inscrits au programme de logistique et transports, visitent le Port chaque année, dans le cadre de leurs cours. Ils peuvent observer de près les installations et les opérations portuaires et se les faire expliquer par des professionnels plongés quotidiennement dans l'action.



LE PORT S'IMPLIQUE !

Le Port s'est doté d'une politique **d'investissement communautaire** renouvelée et parfaitement alignée à son plan stratégique. Il est notamment un fier partenaire de projets destinés à aider les jeunes de sa communauté avoisinante.

VOICI 3 INITIATIVES MAJEURES :

1 SAMAJAM Grâce à la musique, au chant et à la danse, des musiciens stimulent les jeunes écoliers et créent un sentiment d'appartenance à leur école.

2 ÉCOMARIS Durant les vacances scolaires, des jeunes, dont quelques boursiers du Port, s'embarquent sur le voilier-école *Roter Sand* pendant une semaine.

3 VÉLOPOUSSE Comme travail d'été, de jeunes adultes font découvrir aux visiteurs, à bord de vélopousses, leur quartier, son histoire et ses richesses sociales.

Le Port commandite les croisières patrimoniales de Pointe-aux-Trembles.



LE PORT COMMUNIQUE !

CARNET DE BORD

UN MAGAZINE POUR LES AMIS ET LES VOISINS DU PORT

Carnet de bord est diffusé gratuitement sur le site Internet du Port de Montréal. On s'abonne pour recevoir un courriel annonçant la parution d'un nouveau numéro. Les articles du *Carnet de bord* portent sur la vie portuaire, les métiers qui s'y pratiquent et les gens qui y travaillent. Ils expliquent comment fonctionne un port. Une rubrique s'adresse particulièrement aux Voisins du Port. Elle les informe des activités du Port dans leur secteur, et elle leur donne la parole.

PORTINFO

UN MAGAZINE POUR L'INDUSTRIE DU TRANSPORT MARITIME

1 200 ABONNÉS REÇOIVENT PORTINFO

Courrier, courriel et médias sociaux

Le Port communique par la poste avec ses Voisins pour les informer des travaux qui se déroulent dans leur voisinage, et pour les inviter à la Journée Port en ville.

De plus, le Port communique par courriel avec ses Amis et ses Voisins pour annoncer la parution des magazines *Carnet de bord* et *PortInfo*, et pour organiser des rencontres avec la communauté avoisinante.

Le Port est également présent sur les médias sociaux Facebook, Twitter, LinkedIn, YouTube et Instagram, pour multiplier les sources d'information qu'il veut rendre accessible au plus grand nombre de citoyens possible.



**VOUS HABITEZ PRÈS DU PORT ?
LE PORT VOUS INTÉRESSE ?
INSCRIVEZ-VOUS ICI :
[EVENTS.PORT-MONTREAL.COM/VOISINS](https://events.port-montreal.com/voisins)**



**VOTRE AVIS NOUS IMPORTE !
PARTICIPEZ À NOTRE SONDAGE EN LIGNE
À L'ADRESSE SUIVANTE :
[EVENTS.PORT-MONTREAL.COM/PORTENVILLE](https://events.port-montreal.com/portenville)**

